



PREFET DU BAS-RHIN

Préfecture

Direction des collectivités locales

Bureau de l'environnement
et des procédures publiques

A R R Ê T É du 23 SEP. 2013

Électricité de STRASBOURG Réseaux

Sécurisation 63 000 volts du secteur de Haguenau
et construction de la ligne 63 000 volts Brumath-Batzendorf

Déclaration d'utilité publique
emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme
de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath et Rottelsheim

LE PRÉFET DE LA RÉGION ALSACE
PRÉFET DU BAS-RHIN

- VU le Code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1 à L.122-3, ensemble le décret n°77-1141 du 12 octobre 1977 modifié et ses articles L.123-1 à L.123-16, ensemble le décret n° 85-453 du 23 avril 1985 modifié ;
- VU l'article L.11-1 du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique ;
- VU le Code de l'Urbanisme et notamment les articles L.123-16 et R.123-23 ;
- VU la loi du 15 juin 1906 modifiée sur les distributions d'énergie électrique et en particulier son article 12 ;
- VU la loi n° 46-628 du 8 avril 1946 modifiée sur la nationalisation de l'électricité et du gaz, notamment l'article 35 ;
- VU le décret n° 75-781 du 14 août 1975 modifiant le décret du 29 juillet 1927 portant application de la loi du 15 juin 1906 sur les distributions d'énergie et notamment l'article 50 ;
- VU le décret n° 70-492 du 11 juin 1970 modifié par le décret n° 93-629 du 25 mars 1993 portant règlement d'administration publique pour l'application de l'article 35 modifié de la loi du 8 avril 1946 concernant la procédure de déclaration d'utilité publique des travaux d'électricité et du gaz qui ne nécessitent que l'établissement de servitudes ainsi que les conditions d'établissement desdites servitudes ;
- VU le décret du 10 août 1995 approuvant l'avenant passé le 15 juin 1995 entre le Préfet du Bas-Rhin agissant au nom de l'Etat et le Directeur Général de la société anonyme Electricité de Strasbourg agissant au nom et pour le compte de ladite société en vue de modifier les dispositions du cahier des charges de la concession accordée à ladite société pour la construction et l'exploitation d'une distribution d'énergie électrique aux services publics dans le département du Bas-Rhin ;

.../...

- VU le compte rendu de la réunion de concertation préalable sur le projet tenue le 15 septembre 2009, sous l'égide du sous-préfet de HAGUENAU ;
- VU le courrier du Directeur Général de l'Energie et du Climat en date du 26 mars 2010, validant le fuseau de moindre impact ;
- VU la demande présentée par ELECTRICITE DE STRASBOURG Réseaux le 11 juillet 2011, complété le 23 novembre 2011 en vue d'obtenir notamment la déclaration d'utilité publique des travaux de construction de la ligne électrique aérienne 36 000 Volts entre Brumath et Batzendorf ;
- VU le rapport avant enquête en date du 2 avril 2012 du Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Alsace ;
- VU l'avis de l'autorité environnementale en date du 30 mars 2012;
- VU le dossier réglementaire transmis, comportant notamment l'étude d'impact et le dossier de mise en compatibilité des documents d'urbanisme, soumis à enquête publique ;
- VU les lettres du Préfet (DDT) du 30 janvier 2012 par lesquelles les maires de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath, Rottelsheim, Electricité de Strasbourg Réseaux, les présidents du Conseil régional, du Conseil général, de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg, de la Chambre d'Agriculture du Bas-Rhin, de la Chambre de Métiers d'Alsace, du SCOTAN et du SCOTERS, ainsi que le Directeur du Centre Régional de la Propriété Forestière et le Directeur Régional de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement, ont été informés de la mise en œuvre de la procédure prévue par les articles L.123-16 et R.123-23 du code de l'urbanisme et sur la nature de l'opération et ses implications sur les documents d'urbanisme de ces quatre communes ;
- VU le procès-verbal de la réunion tenue le 16 février 2012 en application de l'article R.123-23 du code de l'urbanisme et portant sur l'examen de la mise en compatibilité des documents d'urbanisme de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath et Rottelsheim ;
- VU l'arrêté préfectoral du 21 janvier 2013 prescrivant l'ouverture d'une enquête publique portant conjointement sur le projet de sécurisation 225 000 et 63 000 Volts du secteur de Haguenau / construction de la ligne 63 000 Volts Brumath-Haguenau, et sur le projet de renforcement de l'alimentation électrique du secteur de Brumath : construction d'un nouveau poste de transformation 63 000 / 20 000 Volts, et sur la mise en compatibilité corrélative de cinq des documents d'urbanisme ;
- VU le résultat de l'enquête publique et notamment les conclusions, le rapport et l'avis de la commission d'enquête du 27 mai 2013 ;
- VU la délibération du conseil municipal de BERNOLSHEIM du 28 juin 2013, désapprouvant la mise en compatibilité de son POS, et les avis tacites des autres conseils municipaux sur leurs documents d'urbanisme, en date du 25 août 2013 ;
- VU le rapport de fin d'enquête du Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement du 17 juillet 2013 ;
- VU l'arrêté préfectoral du 16 septembre 2013 portant délégation de signature à M. Christian RIGUET, Secrétaire Général de la Préfecture du Bas-Rhin ;
- SUR la proposition du Secrétaire Général de la Préfecture du Bas-Rhin,

A R R Ê T E

Article 1^{er} : Sont déclarés d'utilité publique, conformément au plan de situation au 1/25 000^{ème} annexé au présent arrêté, les travaux de construction de la ligne électrique aérienne 63 000 Volts entre Brumath et Batzendorf, sur le territoire des communes de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath, Haguenau, Krautwiller, Mommenheim, Niederschaeffolsheim, Rottelsheim, Schweighouse-sur-Moder et Wahlenheim.

Le projet consiste à construire la ligne 63 000 volts de Brumath à Batzendorf et à déposer la ligne 63 000 volts existante. Quant au tronçon allant de Batzendorf jusqu'à Haguenau, l'un des deux circuits de la ligne 225 000 Volts existante sera exploité à 63 000 Volts. A l'arrivée, au poste de Haguenau, sur environ 200 mètres, la dernière portée du câble sera implantée en technique souterraine.

Le projet est décrit plus précisément dans l'exposé des motifs joint au présent arrêté.

Article 2 : Le présent arrêté emporte mise en compatibilité des PLU de Batzendorf, Brumath et Rottelsheim et du POS de Bernolsheim, conformément au plan de zonage, au règlement et à la notice explicative modifiés, annexés. En conséquence, il sera procédé par les soins des Maires de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath et Rottelsheim à sa mise à jour et aux mesures de publicité prévues par l'article R.123-25 du code de l'urbanisme.

Article 3 : Avis du présent arrêté sera, par les soins de la préfecture, inséré au recueil des actes administratifs et publié dans deux journaux diffusés dans le département.

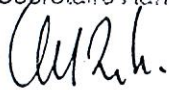
Article 4 : Le présent arrêté sera affiché pendant deux mois par tous procédés en usage sur le territoire des dix communes mentionnées à l'article 1^{er}. L'accomplissement de cette mesure de publicité incombe aux maires et sera certifié par eux.

Article 5 : le Secrétaire Général de la Préfecture du Bas-Rhin,
le Sous-Préfet chargé de l'arrondissement chef-lieu,
le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement,
le Directeur Départemental des Territoires,
les Maires de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath, Haguenau, Krautwiller,
Mommenheim, Niederschaeffolsheim, Rottelsheim, Schweighouse-sur-Moder et
Wahlenheim,
le Directeur Général d'Electricité de STRASBOURG Réseaux,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

STRASBOURG, le 23 SEP. 2013

LE PRÉFET

Pour le Préfet
Le Secrétaire Administratif


Christian RIGUET

PREFECTURE
DIRECTION DES COLLECTIVITES LOCALES

Bureau de l'Environnement
et des Procédures Publiques

**Document accompagnant l'arrêté déclarant l'utilité publique en application
de l'article L.11-1-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique**

**Exposé des motifs et considérations justifiant le caractère d'utilité publique
du projet de sécurisation 63 000 volts du secteur de Haguenau
et construction de la ligne 63 000 volts Brumath-Batzendorf**

D'une manière générale il est rappelé que le présent document relève des dispositions de l'article L.11-1-1 nouveau du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, qui précise que « l'acte déclarant l'utilité publique est accompagné d'un document qui expose les motifs et considérations justifiant le caractère d'utilité publique de l'opération ».

Il reprend pour l'essentiel des éléments figurant dans le dossier soumis à enquête, auquel il ne saurait en aucun cas se substituer. En tant que de besoin, il conviendra de se reporter systématiquement à ces documents afin de qualifier plus complètement le caractère d'utilité publique de l'aménagement. L'ensemble des études menées avant et après la déclaration d'utilité publique sera mis à disposition du public dans les conditions fixées par la réglementation relative à l'utilité publique et à l'accès aux documents administratifs.

1 - PRESENTATION DU PROJET ET CARACTERISTIQUES D'UTILITE PUBLIQUE

La structure actuelle du réseau électrique entre Brumath et Haguenau fragilise la sécurité de l'approvisionnement en électricité et ne permet pas de faire face à l'augmentation prévisible des consommations dans le secteur de Brumath.

Le projet s'inscrit dans un programme plus global prévoyant la sécurisation 225 000 et 63 000 Volts du secteur de Haguenau, la construction de la ligne 63 000 Volts Brumath-Haguenau, le renforcement de l'alimentation électrique du secteur de Brumath et la construction d'un nouveau poste de transformation 63 000 / 20 000 Volts.

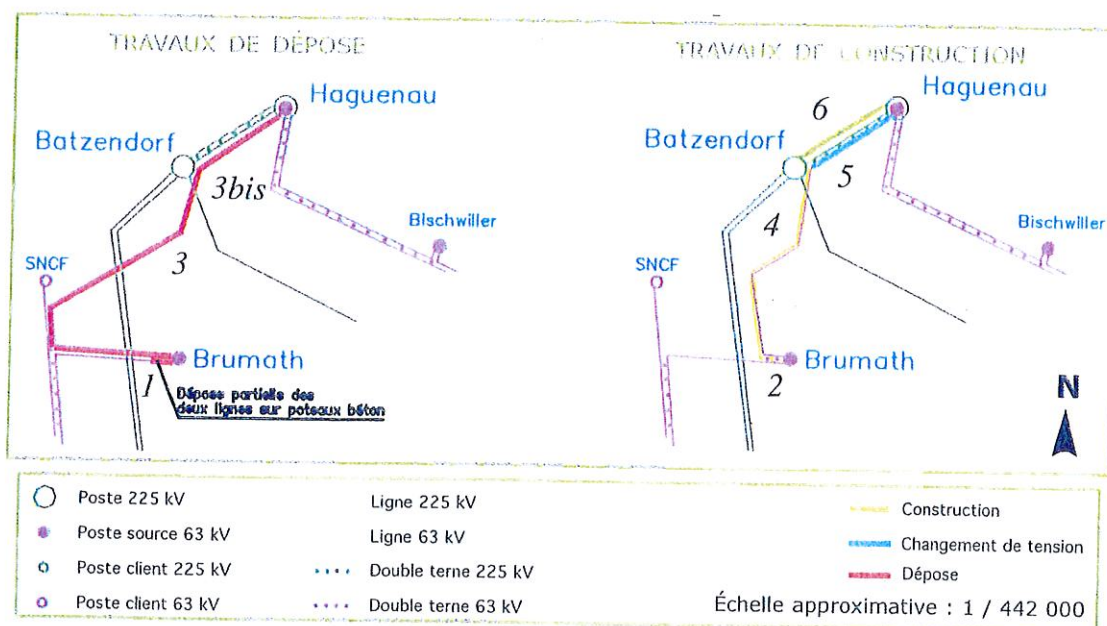
Les aspects relatifs aux projets de sécurisation 225 000 volts, au renforcement de l'alimentation électrique du secteur de Brumath et à ceux du poste de transformation de Bernolsheim font l'objet de déclarations d'utilité publique distinctes.

Le présent projet consiste à construire la ligne 63 000 volts de Brumath à Batzendorf et à déposer la ligne 63 000 volts existante. Quant au tronçon allant de Batzendorf jusqu'à Haguenau, l'un des deux circuits de la ligne 225 000 Volts existante sera exploité à 63 000 Volts.

Ainsi, entre Brumath et Batzendorf, les travaux à entreprendre sont les suivants :

- au sortir du poste de Brumath, jusqu'à l'A4, soit sur 1 200 mètres, les deux lignes à 1 circuit 63 000 volts Brumath-Haguenau et Brumath-Reichstett, sont déposées (N°1 sur schéma ci-dessous) et reconstruites sur supports communs, formant un tronçon de ligne 63 000 volts à 2 circuits Brumath-Haguenau et Brumath-Reichstett (N°2 sur schéma).
- La ligne 63 000 volts Brumath-Haguenau existante est ensuite déposée (N°3 sur schéma) et remplacée par une ligne neuve jusqu'au niveau du poste RTE de Batzendorf, construite suivant un nouveau tracé (N°4 sur schéma).

A l'arrivée, au poste de Haguenau, sur environ 200 mètres, la dernière portée du câble sera implantée en technique souterraine.



2 – ENQUÊTE PUBLIQUE

Par courrier du 11 juillet 2011, complété le 23 novembre 2011, Electricité de Strasbourg a sollicité du Préfet l'organisation d'une enquête publique en vue notamment de la déclaration d'utilité publique du projet de construction de la ligne électrique aérienne 63 000 Volts entre Brumath et Batzendorf, conjointement à la mise en compatibilité corrélative de cinq des documents d'urbanisme concernés.

L'instruction de cette demande a, en premier lieu, donné lieu à une procédure de consultation des services et municipalités intéressés ; par la suite, l'enquête publique a été prescrite par arrêté préfectoral du 21 janvier 2013.

L'enquête publique avait également pour objet :

- la sécurisation 225 000 Volts du secteur de Haguenau et le renouvellement de la ligne 63 000 Volts Brumath-Haguenau (qui donnera lieu à un arrêté inter-ministériel)
- Le renforcement de l'alimentation électrique du secteur de Brumath et la construction d'un nouveau poste de transformation 63 000 / 20 000 Volts à Bernolsheim (qui a donné lieu à une DUP emportant mise en compatibilité du POS de Bernolsheim en date du 31 juillet 2013).

L'enquête publique s'est déroulée du 6 mars au 15 avril 2013 ; la commission d'enquête a émis le 27 mai 2013 un avis favorable sans réserve pour tous les objets de l'enquête.

- l'impact sur le massif forestier est également faible en raison du passage en mode surplomb et de la reprise des anciens passages de la ligne précédente. Le défrichement sera limité à une faible surface. Sur la forêt de Schweighouse-sur-Moder, le bilan « avant-après » travaux sera neutre voire positif vis-à-vis de la superficie boisée et de l'écosystème associé ;
- la surface agricole utile (SAU) est à priori augmentée, compte tenu du bilan positif de dépose des anciens pylônes et de construction des nouveaux ;
- les travaux ne détruisent ni ne dégradent de façon durable, l'espace naturel et les espèces de la zone humide remarquable et des zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique ;
- les incidences sur les sites Natura 2000 sont étudiées sur deux sites ; le Massif forestier de Haguenau et la forêt de Haguenau.

CONCLUSION

En résumé, l'opération projetée consiste à construire une ligne électrique aérienne à 1 circuit 63 000 Volts entre Brumath et Batzendorf, dans le cadre d'un projet global concernant la sécurisation 225 000 et 63 000 volts du secteur de Haguenau, du renouvellement de la ligne 63 000 Volts Brumath-Haguenau, au renforcement de l'alimentation électrique du secteur de Brumath et à la construction d'un nouveau poste de transformation 63 000 / 20 000 Volts à Bernolsheim.

Ce projet apparaît opportun et légitime et le rapport de proportionnalité entre les moyens employés et le but visé, raisonnable.

Ainsi, les atteintes à la propriété privée n'apparaissent pas excessives eu égard à l'intérêt public de l'opération ; les travaux nécessaires à sa réalisation sont donc déclarés d'utilité publique, et les documents d'urbanisme de Batzendorf, Bernolsheim, Brumath et Rottelsheim sont mis en compatibilité avec le projet.

Préfecture du Bas-Rhin

Vu pour être annexé à
l'arrêté préfectoral de ce jour

Strasbourg, le **23 SEP. 2013**

LE PREFET

P. le Préfet,
Le Secrétaire Général



Christian RIGUET

3 – PARTI D'AMENAGEMENT

Mise en compatibilité des documents d'urbanisme avec le projet

Les PLU de Batzendorf, Brumath et Rottelsheim et le POS de Bernolsheim ne permettent pas, dans leur version en vigueur, la réalisation du projet envisagé.

La commune de Batzendorf est dotée d'un PLU approuvé le 19 juillet 2005, modifié une seule fois, par délibération du 15 février 2011.

Le conseil municipal de Brumath a approuvé son PLU lors de sa séance du 23 janvier 2012.

La commune de Rottelsheim est également dotée d'un PLU, approuvé par délibération du 5 décembre 2012, sa version en vigueur date du 26 mars 2012 (2^{ème} modification).

Quant au POS de Bernolsheim, le conseil municipal l'a approuvé par délibération en date du 14 mai 1985 ; sa version en vigueur correspond à une mise à jour approuvée le 12 janvier 2012 afin d'intégrer le projet de Plateforme Départementale d'Activités à Brumath.

La déclaration d'utilité publique emporte ainsi mise en compatibilité des PLU de Batzendorf, Brumath et Rottelsheim et du POS de Bernolsheim.

Le rapport de présentation est complété par la notice explicative du dossier de mise en compatibilité qui a été soumis à enquête publique.

Les autres modifications concernent notamment les articles 1 et 2 du règlement des zones traversées, afin de permettre l'implantation de l'ouvrage (les restrictions sont levées) ainsi qu'à assouplir les règles d'implantation des constructions par rapport aux voies et aux limites séparatives prévues aux articles 6 et 7. De même, l'article 10 prévoit dorénavant des dérogations aux règles de hauteur pour les ouvrages publics d'électricité. Pour finir, à l'intérieur des espaces boisés classés, il est prévu des couloirs pour le passage des lignes ainsi que des reculs de construction moindres par rapport aux lisières des forêts soumises au régime forestier.

Insertion dans l'environnement

Le projet a fait l'objet d'une étude d'impact, pièce soumise à enquête publique, dans laquelle sont identifiés les principaux enjeux environnementaux et les mesures compensatoires au titre de l'impact sur le milieu naturel.

Conformément aux articles L.122-1 et R.122-1-1 du Code de l'environnement, le projet a été soumis à l'avis de l'Autorité environnementale, qui porte sur la qualité de l'étude d'impact et la prise en compte de l'environnement dans la conception du projet. L'avis de l'autorité environnementale rendu le 30 mars 2012 a été joint au dossier d'enquête.

Les impacts environnementaux du projet sont considérés comme très faibles, voire positifs sur certains enjeux, ce qui a été souligné par l'Autorité Environnementale :

- le linéaire de lignes aériennes créées est réduit ;
- la présence d'ondes électro-magnétiques est sans impact sur la population de par son éloignement (l'habitation la plus proche est à 90 m) et du respect de la réglementation en la matière ;
- l'impact sur l'avifaune n'est pas aggravé par rapport à celui des infrastructures déjà existantes, car aucun ouvrage ne sera construit en site vierge ;
- l'impact sur le paysage est faible grâce à la connexité et l'alignement de cette ligne avec l'autoroute ;

